

En 2025, Colombia importó 10,6 % más de toneladas de cereales, leguminosas y soya que en 2024, aumentando la dependencia de otros países para cubrir su demanda interna de granos

- *En esta vigencia, el país importó casi 10 millones de toneladas de cereales, más de 190 mil toneladas de leguminosas y más de 3 millones de toneladas de soya. Comparado con las importaciones de 2024, que sumaron 11.821.339 toneladas, en 2025 importamos 1.387.867 toneladas adicionales de granos (13.209.215 toneladas – total importado 2025) para cubrir la demanda interna.*

17 de marzo de 2026. Colombia, año tras año, incrementa su dependencia de las importaciones para abastecer el consumo interno de cereales, leguminosas y soya. Así lo revela el más reciente análisis de la Federación Nacional de Cultivadores de Cereales, Leguminosas y Soya – Fenalce, tras monitorear el comportamiento de las importaciones durante 2025.

En esta vigencia, el país importó casi 10 millones de toneladas de cereales, más de 190 mil toneladas de leguminosas y más de 3 millones de toneladas de soya. Comparado con las importaciones de 2024, que sumaron 11.821.339 toneladas, en 2025 importamos 1.387.867 toneladas adicionales de granos (13.209.215 toneladas – total importado 2025) para cubrir la demanda interna. Es decir, en 2025 Colombia importó 10,6 % más de granos, que en 2024.

Ahora bien, si observamos por sector en 2025, importamos 812.891 toneladas más de cereales, 31.332 toneladas adicionales de leguminosas y, de soya y derivados 552.653 toneladas, lo que representa un incremento de las importaciones del 8,2 %, 16,3 % y, 18 %, respectivamente.

“Esta situación es preocupante y nos invita a analizar la Ley actual del sector agropecuario; necesitamos una ley fuerte que respalde el sector. Es necesaria una reflexión real del sector productivo, crear una comisión accidental con la presencia de senadores y gremios para analizar un Proyecto de Ley que defienda la soberanía alimentaria ofreciendo créditos oportunos, seguros de cosecha eficientes, infraestructura de almacenamiento y secado, transporte de los granos, acceso a maquinaria y equipos que garanticen una agricultura de precisión, precios de estabilización y contratos de cosecha a futuro, seguridad jurídica y proyectos transversales que tengan que ver con el mejoramiento de vías, conectividad, información de alertas tempranas, acceso a semillas competitivas y garantías para trabajar de manera asociada”, afirma Arnulfo Trujillo Díaz, gerente general de Fenalce.

Añadió, “es importante, por ejemplo, que desde el gobierno se genere un acuerdo con la industria, darles incentivos para que compren el producto nacional, en primer lugar, respondiendo al consumo del país. No es posible que crezca la industria y la demanda nacional de cereales, leguminosas y soya, que

además es abastecida en su mayoría por las importaciones, reduciéndose cada vez más la participación de los granos nacionales, por no existir las garantías suficientes para que los productores nuestros sean competitivos. No podemos depender de otros países para alimentarnos, menos en la coyuntura actual de incertidumbre”, afirma Arnulfo Trujillo Díaz, gerente general de Fenalce.

Variaciones representativas en las importaciones de granos / 2024 - 2025

En 2025, Colombia importó **7.308.445 toneladas** de maíz amarillo, lo que representa un aumento de **13,3 %** frente a 2024 (6.448.575 toneladas). Este resultado refuerza la alta dependencia del país del abastecimiento externo para este grano. Las principales empresas importadoras fueron C.I. ADM Colombia Ltda., Alims Finca S.A.S., Itacol de Occidente S.A., Contegral S.A. e Itacol S.A., que en conjunto concentraron el 48,6 % de las importaciones de maíz amarillo, siendo Estados Unidos el único país de origen de estas importaciones.

En contraste, las importaciones de maíz blanco registraron una reducción de **5,3 %** en 2025, totalizando **353.850 toneladas**, es decir, 19.629 toneladas menos que en 2024, probablemente por una reducción en la demanda. En este segmento, Organización Solarte y Cía. S.C.A., Precocidos del Oriente S.A., Soberana S.A.S. y Alimentos Polar Col S.A.S. concentraron el 69,4 % del total importado.

En 2025, las importaciones de trigo registraron una leve reducción de **0,8 %** frente a 2024. En total, Colombia importó **1.908.203 toneladas**. Los principales países de origen fueron Canadá y Estados Unidos, con participaciones de 53 % y 43 %, respectivamente. Por el lado de los actores del mercado, Harinera del Valle S.A. lideró las compras externas en el año, con 301.485 toneladas, equivalentes al 15,8 % del total importado.

En cuanto a la cebada, las importaciones también disminuyeron en 2025, con una caída de **0,9 %** respecto al año anterior. Argentina se mantuvo como el principal proveedor, concentrando el 68 % del total importado. En este mercado, Bavaria S.A. continúa como único importador, consolidándose como el actor dominante del segmento en Colombia.

En 2025, las importaciones de frijol en Colombia aumentaron **11,5 %** frente a 2024, al totalizar **46.629 toneladas**, lo que demuestra que perdimos terreno. Estas compras externas provinieron principalmente de Argentina (33 %), Perú (17,5 %) y Ecuador (15,1 %). En cuanto a los actores del mercado, las principales empresas importadoras fueron Comercializadora Luhomar S.A.S., Dist. y Comercializadora Mercogranos Ltda. y Granipack S.A.S., las cuales en conjunto concentraron el 51 % del total importado.

Continuando con el abastecimiento externo, en 2025 Colombia importó **29.564 toneladas** de arveja, un **24,6 %** más que en 2024. Estas compras provinieron principalmente de Canadá, que concentró el 96,5 % del total importado. Entre

las principales empresas importadoras se destacan Sudespensa Barragán S.A., Granos y Cereales La Perla S.A.S. y Dist. y Comercializadora Mercogranos Ltda., que en conjunto representaron el 45 % de las importaciones.

En 2025, las importaciones de soya en grano en Colombia aumentaron **34,2 %** frente a 2024, al totalizar **595.364 toneladas**. De manera similar, aunque con un crecimiento menor, las importaciones de torta de soya se incrementaron **19 %**, alcanzando **2.043.076 toneladas** durante el año. En cuanto al origen, Estados Unidos se mantuvo como el principal proveedor de soya y sus derivados para Colombia. En 2025, este país concentró el 99,9 % de las importaciones de soya en grano y, el 95 % de las de torta de soya, hecho favorecido por un entorno de precios internacionales más bajos y condiciones cambiarias que estimularon el abastecimiento externo.

Por el lado de los actores, entre las principales empresas importadoras de soya en grano se destacan ADM Colombia Ltda., Avidesa Mac Pollo y Solla S.A. En el caso de la torta de soya, sobresalen Itacol S.A., Contegral S.A. e Itacol de Occidente, como los mayores compradores del producto en el país.

Balance de importaciones en 2025:

- **Cereales / 9.981.849 toneladas**

Se importaron:

- 7.308.445 toneladas de maíz amarillo, de Estados Unidos (100 %), que ingresaron por los puertos de Buenaventura, Santa Marta, Barranquilla y Cartagena.
- 1.908.203 toneladas de trigo, de Canadá (53 %) y Estados Unidos (43 %), principalmente, que ingresaron por los puertos de Buenaventura, Barranquilla, Santa Marta y Cartagena.
- 355.403 toneladas de cebada, provenientes de Argentina (68 %) y Francia (16 %) principalmente, que ingresaron por los puertos de Cartagena y Santa Marta.
- 353.850 toneladas de maíz blanco, de Estados Unidos (100 %), que ingresaron por los puertos de Santa Marta, Barranquilla, Cartagena y Buenaventura.
- 26.286 toneladas de malta sin tostar, de Francia (47 %), Polonia (16 %) y Canadá (15 %), principalmente, que ingresaron por los puertos de Bogotá, Buenaventura, Cartagena, Ipiales y Santa Marta.
- 21.359 toneladas de maíz pira, de Argentina (55 %) y Estados Unidos (28 %) principalmente, que ingresaron por los puertos de Cartagena, Buenaventura y Barranquilla.
- 6.402 toneladas de extracto de Malta, provenientes de Singapur (75 %) y Brasil (16 %), principalmente, que ingresaron por los puertos de Buenaventura, Cartagena y Bogotá.

- 960 toneladas de avena, provenientes de Chile (72 %) y Estados Unidos (26 %) principalmente, que ingresaron por el puerto de Buenaventura.
- 441 toneladas de malta tostada, de Holanda (58 %) y Alemania (21 %) principalmente, que ingresaron por los puertos de Bogotá, Cartagena y Buenaventura.
- 53 toneladas de sorgo, de Estados Unidos (100 %), que ingresaron por el puerto de Cartagena.

- **Leguminosas / 192.873 toneladas**

Se importaron:

- 103.026 toneladas de lenteja, de Canadá (78 %) y Estados Unidos (22 %), que ingresaron por los puertos de Cartagena y Buenaventura.
- 46.692 toneladas de frijol, de Argentina (33 %), Perú (18 %), Ecuador (15 %) y Canadá (14 %), principalmente, que ingresaron por los puertos de Cartagena, Ipiales y Buenaventura.
- 29.564 toneladas de arveja, de Canadá (96 %), principalmente, que ingresaron por los puertos de Buenaventura y Cartagena.
- 13.591 toneladas de garbanzo, de Canadá (44 %) y Argentina (36 %), principalmente, que ingresaron por los puertos de Buenaventura y Cartagena.

- **Soya y derivados / 3.034.493 toneladas**

Se importaron:

- 2.043.076 toneladas de torta de soya, de Estados Unidos (95 %), principalmente, que ingresaron por los puertos de Barranquilla, Buenaventura, Santa Marta y Cartagena.
- 595.364 toneladas de soya, de Estados Unidos (100 %), que ingresaron por los puertos de Buenaventura, Santa Marta y Barranquilla.
- 396.053 toneladas de aceite de soya, de Bolivia (48 %) y Estados Unidos (37 %), principalmente, que ingresaron por los puertos de Buenaventura, Santa Marta y Barranquilla.

Para más información:

Oficina de Comunicaciones

Federación Nacional de Cultivadores de Cereales, Leguminosas y Soya –
Fenalce

Diana García – dgarcia@fenalce.co – 3002181318

Rayza Zambrano – rzambrano@fenalce.co – 3044665047