

Cosecha de soya y siembra de maíz en riesgo por el mal estado de la vía nacional entre Puerto López y Puerto Gaitán

- *El deterioro de esta vía afecta cerca de 30.000 toneladas de maíz que se están comercializando en este momento.*
- *Los productores de soya que inician su cosecha en agosto, en cerca de 90.000 hectáreas sembradas, y que tienen estimado mover por este corredor vial más de 210.000 toneladas de esta leguminosa, también estarían en riesgo.*
- *La siembra de maíz del segundo semestre proyectada entre agosto y septiembre podría verse gravemente afectada al no poder ingresar lo necesario para la siembra como semillas, insumos, fertilizantes y maquinaria.*

03 de junio de 2025. La Federación Nacional de Cultivadores de Cereales, Leguminosas y Soya – Fenalce hace un llamado al Gobierno Nacional, a la Gobernación del Meta y a los Ministerios de Transporte y, Agricultura y Desarrollo Rural, para que atiendan con urgencia el grave deterioro de la vía nacional (Ruta 40) entre Puerto López y Puerto Gaitán, a la altura del puente Carlos Lleras Restrepo. La erosión y creciente del río Metica están provocando el socavamiento de esta importante vía para la economía de la región y la seguridad y soberanía alimentaria del país.

Esta situación no solo afecta la movilidad y seguridad en la región, sino que también pone en riesgo la competitividad del sector agrícola y el bienestar de cientos de productores que dependen de esta ruta para transportar sus cosechas e insumos agrícolas necesarios para las siembras.

En este sentido, el deterioro de esta vía afecta a los productores de soya que inician su cosecha en agosto, sobre la base de cerca de 90.000 hectáreas sembradas y, tienen estimado mover por este corredor vial más de 210.000 toneladas de esta leguminosa; sumado a esto la siembra de maíz del segundo semestre proyectada para agosto y septiembre, podría sufrir demoras al no poder ingresar lo necesario para esta campaña como semillas, insumos, fertilizantes y maquinaria. Además, el transporte de cerca de 30.000 toneladas de maíz que se están comercializando en este momento, se está viendo gravemente afectado.

“El transporte de combustible fundamental para la operación agrícola, así como el transporte de personal necesario para todas las labores en campo y, el ingreso de casas comerciales, entre otras necesidades de estos sectores productivos, también se ven afectados por el mal estado de esta vía y los cierres convocados a propósito de esta situación de extrema urgencia. Necesitamos una vía a la altura de la realidad agrícola de la región, por la que se mueven más de 1.500 tractomulas que llevan el producto desde la zona de producción hasta el centro del país”, sostuvo Arnulfo Trujillo Díaz, gerente general de Fenalce.

La erosión continua que desgasta los cimientos de la vía nacional entre Puerto López y Puerto Gaitán (altura del puente Carlos Lleras Restrepo), sumado a la creciente del río Metica, no representa una situación nueva en la región, esta calzada ya ha presentado dificultades en otros momentos. Esto ha ocasionado un paro definitivo, impulsado por el sector de transporte de materiales pétreos, para exigir que vaya la concesionaria a hacer los arreglos pertinentes. También se registran protestas en el peaje de Casetabla y bloqueos por parte del gremio de volqueteros en el sector de la báscula del peaje El Yucao. Todo esto provocado por la falta de soluciones en este importante corredor vial.

“Aunque en ocasiones anteriores se han hecho llamados sobre esta preocupante situación, no se ha dado una solución real a esta problemática. Como federación que representa a los agricultores de cereales y leguminosas del país, advertimos que este contexto afecta seriamente la producción de estos granos, así como su calidad y comercialización y, por ende, la productividad y rentabilidad de quienes los cultivan. También genera inconvenientes al gremio de transportadores de carga y a la industria que requiere estas materias primas, generando sobrecostos de producción”, explicó el gerente general de Fenalce.

Arnulfo Trujillo, líder del gremio, puntualizó: “situaciones como esta ponen de manifiesto que no hay garantías para nuestros agricultores y vamos en retroceso de lograr la tan anhelada seguridad y soberanía alimentaria de nuestro país”.

Para más información:

Oficina de Comunicaciones

Federación Nacional de Cultivadores de Cereales, Leguminosas y Soya – Fenalce

Diana García – dgarcia@fenalce.co – 3002181318

Rayza Zambrano – rzambrano@fenalce.co – 3044665047